









คมชัด อ่านง่าย สวยงาม ด้วยระบบสีสมบูรณ์แบบ



S:UU Push Start

สะดวกสบายด้วยระบบสตาร์ท เครื่องยนต์ด้วยปลายนิ้ว



ระบบควบคุมความเย็น อัตโนมัติ

ยกระดับความเย็นสบาย ในห้องโดยสาร



S:UU Smart Entry

ล็อกและปลดล็อกประตูโดย ไม่ต้องกดปุ่มธีโมท เพียงพกกุญแจ อยู่ในระยะทำงานของระบบ



ช่องปรับอากาศ สำหรับเบาะหลัง

เพิ่มระดับความเย็นสบาย สำหรับพู้โดยสารด้านหลัง



ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า กระแสสลับ AC 220V

ใช้ได้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป เพิ่มความสะดวกสบายเหนือระดับ



วัสดุซับเสียงคุณภาพสูง (Sound Absorption)

ลดเสียงธบกวนจากภายนอก ห้องโดยสาธเงียบสบาย



โปรดศึกษารายล:เอียดรุ่นรถยนต์แล:อุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

เครื่องยนต์



EFFICIENT เครื่องยนต์ GD EFFICIENT BOOST ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต

เพิ่มประสิทธิภาพในการเพาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อน และแรงเสียดทาน ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ระบบคอมมอนเธลเจเนอเรชั่นล่าสุด ให้แรงบิดสูง ในธอบกว้าง (Flat Torque) ทั้งช่วงออกตัวหรือเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์เงียบ สั่นสะเทือนต่ำ ทนทาน รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้เต็มสมธรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
- เพาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เงียบดุจรถยนต์นั่ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

ENGINE

VN TURBO

ระบบเทอร์โบแปรพันใหม่ ขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว



ระบบดีดน้ำเป็นฮัจดริยะ

พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฟอย เพื่อการเพาไหม้สมบูรณ์แบบ ประหยัดยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เงียบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์ว กำจัดช่องว่างของการสึกหรอ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมัน เครื่องยนต์เงียบ ประหยัดค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ไอเสียต่ำ ตามมาตรฐาน Euro 4

ຣະບບຕົດກາຣກຳນາບขອນເครื่องยนต์อัตโนบัติ (Stop & Start System)

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ชั่วขณะ และจะสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อแตะคันเร่ง ช่วยประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องปรับอากาศจะยังคงส่งลมเย็นต่อเนื่อง





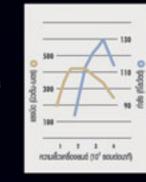


พลังเต็มพิกัด ประหยัดสั่งได้ ้เครื่องแรง เร่งแซงปลอดภัย ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม

รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G ขับเคลื่อน 4 ล้อ

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)

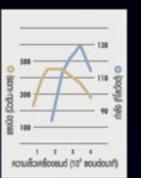




กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ 77 แรงม้า) ที่ 3.400 รอบ/นาทิ เรงบิดสงสด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)





กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาโ แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)

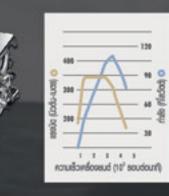




กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)

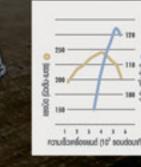




กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ 150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i*





กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที รองรับน้ำมัน E20

เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด

ให้ทุกการขับขี่ ง่ายดาย ธาบธื่นทุกจังหวะความเร็ว ไม่มี่อาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์

เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด Super Intelligent ECT

ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)

เลือกรูปแบบการขับขี่ได้ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกการขับขี่

พิเศษสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ



สวิตษ์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)

ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแอคทีฟ A-TRC (Active Traction Control)

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่าล้อใดเริ่มสูญเสียแรงขับเคลื่อนขณะรถวิ่งพ่านพื้นพิวลื่น ระบบจะลดแรงขับ ที่ส่งไปยังล้อนั้น เพื่อป้องกันล้อหมุนฟรี และเพิ่มแรงขับไปยังล้อที่เหลือ เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนที่ ต่อไปได้อย่างง่ายดาย

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า มั่นใจได้ว่ารถจะมีแรงฉุดลากที่เหมาะสม สามารถตะลุย พ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

SUSPENSION



ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ขีดสุดความแกร่ง พร้อมตอบสนองดีเยี่ยมทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล

โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ ใหญ่ขึ้น 20 มม.* (Frame with Integrated Rigidity Mechanism) ออกแบบพิเศษ เพิ่มสมธรถนะการทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความนุ่มนวล

- ขีดสุดของความแข็งแกร่ง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel)
- พื้นที่ตัดขวางที่ใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- 🔹 เพิ่มความปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน





หนึบ แกร่ง ทรงตัวนิ่ง นุ่มนอลทุกสภาพถนน



ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ให้สมธรถนะเช่นเดียวกับรถ SUV ระดับหรู สู่การควบคุมเหนือชั้น เสถียรภาพมั่นคง มั่นใจในทุกสถานการณ์



เพิ่มสมธรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



แหนบยาวขึ้น 100 มม.* ระยะห่างของแหนบเพิ่มขึ้น 50 มม.*

ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น เพิ่มความนุ่มนวลดุจรถยนต์นั่ง ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นิ่งทั้งทางตรงและเข้าโค้ง *เมื่อเปรียบเทียบกับรถกระบะ รุ่นไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์



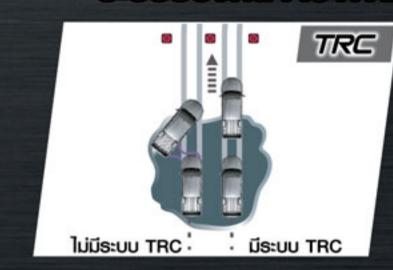
ระบบควบคุมเสดียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)**

ระบบจะทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระพื่อของห้องโดยสาร อันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ธาบเรียบ และมั่นคงยิ่งขึ้น **เฉพา:เครื่องยนต์ดีเซล

ระบบความปลอดภัย

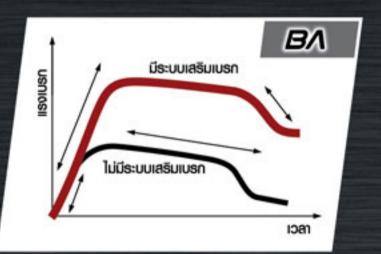
SAFETY

• ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



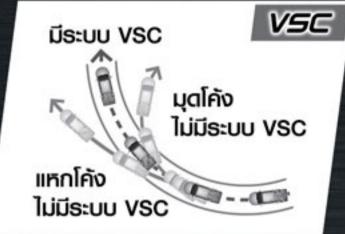
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC (Traction Control)

ป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี เมื่อขับอยู่บนพิวถนนที่ลื่น ซึ่งเป็น สาเหตุของการลื่นไกลทำให้รถเสีย



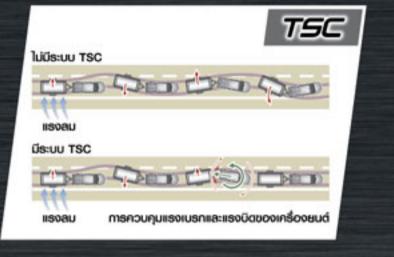
ระบบเสริมแรงเบรก BA (Brake Assist)

ในสภาว:เบรกฉูกเฉิน และแรงเบรก จากพู้ขับไม่เพียงพอต่อการหยุดรถ ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้สามารถหยุดรถได้ใน ระยะที่ปลอดภัย



ระบบควบคุมการทรงตัว VSC (Vehicle Stability Control)

ขณ:เข้าโค้งบนถนนที่เปียกลื่น ร:บบ จะส่งแรงเบรกไปยังล้อแต่ละล้อ แบบอัตโนมัติ เพื่อป้องกันภาวะ มดโค้งหรือแหกโค้ง



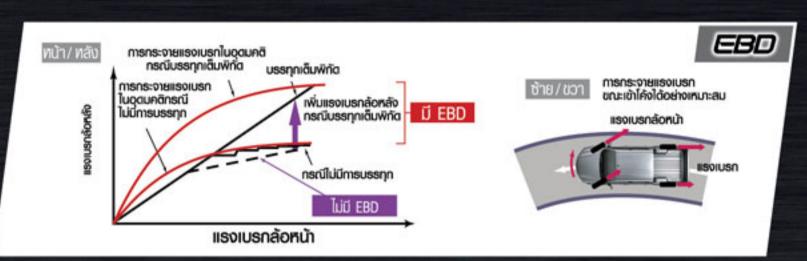
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC (Trailer Sway Control)

เมื่อวิ่งบนพื้นถนนขรุขระ หรือใช้งานลากจูง และต้องเพชิญลมพัดขวางธุนแรง เซ็นเซอร์ ิ จะปรับแรงดันเบรก และกำลังของเครื่องยนต์ ให้เหมา:สม ช่วยรักษาเสดียรภาพป้องกันรถ ส่ายหรือเสียการทรงตัว



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

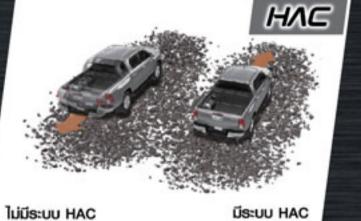
เมื่อต้องเบรกอย่างก:ทันหัน ร:บบ จะช่วยป้องกันล้อล็อกและลื่นไกล ทำให้สามารถควบคุมรถได้



ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)

อีกขั้นแห่งระบบความปลอดภัย สู่ความมั่นใจสูงสุดทุกการใช้งาน

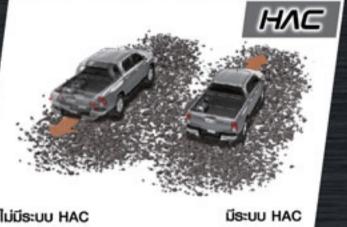
ระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดูลเพื่อป้องกันอาการท้ายสะบัด และกระจายแรง เบรกล้อซ้าย-ขวาในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชั้น HAC (Hill-start Assist Control) ู เมื่อต้องออกตัวบนทางลิ่นและลาดชั้น

ระบบจะเพิ่มแรงดันเบรกไปยังล้อทั้ง 4

อัตโนมัติเพื่อป้องกันลื่นไกลลงเนินชัน



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น DAC (Downhill Assist Control) เมื่อต้องขับเคลื่อนลงเนินชัน ระบบจะควบคม

แรงดันเบรกที่ล้ออัตโนมัติ โดยพู้ขับขี่ไม่จำเป็น ต้องแตะเบรก ช่วยให้เคลื่อนที่ลงเนินชั้นด้วย ความเร็วสม่าเสมอ



กล้องมองหลัง

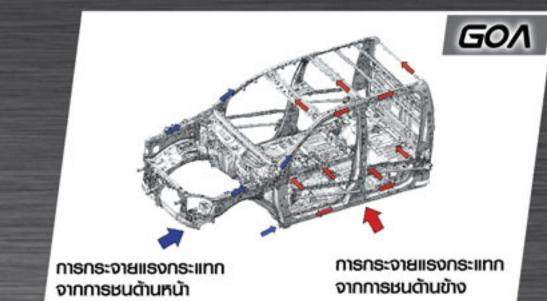
ระบบจะแสดงภาพบริเวณมมมองด้านหลัง ของรถพ่านจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ถอย ช่วยให้กอยจอดปลอดภัยยิ่งขึ้น

• ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY



กุงลมเสริมความปลอดภัย 7 ตำแหน่งรอบคัน

มั่นใจอีกขั้นของการปกป้องที่เหนือชั้นทั้งพู้ขับขี่และพู้โดยสาร ลดโอกาสบาดเจ็บจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุ้บัติเหตุได้้อย่างเต็ม ประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / ด้านข้าง 2 ตำแหน่ง / ม่าน 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง



โครงสร้างตัวถังนิรกัย GOA

ได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้แกร่งยิ่งขึ้นโดยการใช้ เหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับและกระจายแรงกระแทก จากการชนได้อย่างดีเยี่ยม

รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G Plus ขับเคลื่อน 4 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง

ACCESSORIES

สปอร์ต เร้าใจ โดดเด่นขึ้นอีกขั้น





GENUINE Accessories





กระจกมองเสริมด้านข้าง Fender Mirror



กรอบรองที่จับประตู (เคฟล่า, หมากรุก) Door Handle Garnish (Kevlar, Checker)





สไตลิสท์บาร์ (สีด่าด้าน) Stylish Bar (Matt Black)



ชุดตกแต่งหลังคา (สีส้ม) Roof Ornament (Orange)





คิ้วกันกระแทกประตู (สีส้ม) Body Side Molding (Orange)



แผงบังแคคข้าง TRD TRD Side Visor





นุดควบคุมระบบพับกระจกอัตโนมัติ Auto Folding Mirror



TRD Scuff Plate





ห้วเกียร์ TRD (เกียร์อัตโนมัติ) บังโคลนหลัง TRD TRD Shift Knob (AT) TRD Rear Mud Guard

ไฮลักซ์ ธีโว่ รุ่นดับเบิ้ล แค็บ

LINE UP

ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ

TOYOTA ACCESSORIES







ดับเบิ้ล แค็บ พธีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง





















ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ











SUPER WHITE



SILVER METALLIC



DARK GRAY MICA METALLIC











CRIMSON SPARK RED METALLIC เฉพาะรุ่นพรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง และ แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ภาพตัวอย่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

กล้องวีดีโอติดธถยนต์

DVR (Digital Video Recorder)

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ ธีโว่ ธุ่นดับเบิ้ล แค็บ

			์บเคลื่อน	2 55	พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง											แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ					
		2.4J	2.4J	2.4E	2.4J	2.4J	2.4E		2.7E AT		2.4E	2.4G	2 4G AT	2.8G AT	2.4E	2.8G AT					
		Plus	Plus	2.40	Plus	Plus	2.40	2.4C AI	2./ L AI	Plus	Plus AT	2.40	2.40 AT	2.00 AT	Plus	2.8G	2.00 AT				
		MY2017			MY2017																
ชนาด มิติภายนอก ยาว มม. 5,290				_																	
_		-	5,290	-	5,27	5					315			-	5,315						
กร้า		-	1,800	-	_				1,8					-	1,855						
all		-	1,700	-					1,8					-	⊢	1,815	-				
ช่วงล้อ งช่วงล้อ หน้า	NH.	-	3,085	-	_				3,0					-	\vdash	3,085	-				
ของจดย <u>พ</u> ลัง		_	1,510	-	\vdash				1,5					-	-	1,535	-				
คจากพื้น	ã0 нн. нн.	_	164	-	\vdash				21					-	1,550						
คท่ำสุดของรถ)	nn.		104							,						217					
ยใน ยาว			1,555						1,5	55						1,555					
กว้า	้าง มม.		1,540						1,5	40					\perp	1,540					
80	NH.		480						48	80					ᆫ	480					
ń																					
			2GD-FTV			2GD-FT	V (High)		2TR-FE		2GD-FT	V (High)		1GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	V (High)					
			วเรียง 16 วา bo และ Inte				16 วาล์ว DC ะ Intercoole		4 สูบ แถวเรียง			วเรียง 16 วา rbo และ Inte			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler						
									16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i			200									
ะบอกสูบ	94		2,393			2,3	193		2,694		2,3	193		2,393	2,755						
งกระบอกสูบ x ระยะ	ยะชัก มม.	нн. 92.0 x 90.0		92.0 x 90.0			95.0 x 95.0	92.0 x 90.0 92.0 x 103.6					92.0 x 90.0 92.0 x 103.6								
กำลังอัด		15.6 : 1			15.6 : 1				10.2:1	15.6 : 1						15.6 : 1					
ด กิโ	า์โลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		0 (150) / 3,4	100	110 (150) / 3,400				122 (166) / 5,200		110 (150) / 3,400 130 (177) 3,400					110 (150) / 130 (177) / 3,4 3,400					
สุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		/ 1,400 - 2	.800		400 / 1,60	00 - 2,000		245 / 4,000		400 / 1,60	00 - 2,000		450 / 1,600 - 2,400	400 /	420 / 1,400 - 2,600	450 / 1,600 - 2,400				
เก็บ	พร้อม Evaporator บความเย็น สำหรับ ระบบปรับอากาศ													มี			มี				
น้ำมัน			ดไดเร็คอินเจ็ บบคอมมอนเ		หัวฉีดได	เร็คอินเจ็คชั่	น แบบคอม		หัวฉีด อิเล็กทรอนิกส์ SFI	1	หัวฉีดโดเร็คอิ	นเจ็คชั่น แบ	หัวฉีดใดเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล								
น้ำมัน	ลิตร		80						8	0						80					
เพลิง			คีเซล			คีเ	ชล		เบนชิน			ดีเซล				ดีเซล					
คลื่อน		ì	บเคลื่อน 2 ถ้	io					ขับเคลื่อ	น 2 ล้อ						เลื่อน 4 ล้อ 1 tial Lock ที่เ					
í		ธร	รมดา 5 จังห	125	555	มดา 6 จังห	22	อัตโนมัติ	6 จังหวะ	ธรรมดา	อัตโนมัติ	ธรรมดา	อัตโนมัติ	6 จังหวะ	ธรรมดา	ธรรมดา	อัตโนมัติ				
								พร้อม Sequ	uential Shift	6 จังหวะ	6 จังหวะ	6 จังหวะ	พร้อม Seq	uential Shift	6 จังหวะ	6 จังหวะ	6 จังหวะ				
											พร้อม Cognostial					พร้อม iMT					
																	Sequential Shift				
กียร์ เกีย	ยร์ 1		4.313			4.784		3.6	500	4.784		4.784	3.6	600	4.7	84	3.600				
_	ยร์ 2		2.330			2.423		_	190	2.423	2.090	2.423	_	090	2.4		2.090				
_	ยร์ 3		1.436			1.443		_	188	1.443	1.488	1.443	_	488	_	43	1.488				
_	ยร์ 4		1.000							00			-			1.000					
_	ยร์ 5				0.777		0.6	887	0.777	0.687 0.77		0.6	687	0.777	0.826	0.687					
_	ยร์ 6					0.643		0.5	580	0.643	0.580	0.643	0.8	580	0.6	43	0.580				
เกีย	ยร์ถอยหลัง		4.220			4.066		3.7	732	4.066	3.732	4.066	3.1	732	4.0	166	3.732				
	พรา ต่อ 1 ดเพื่องท้าย		3.583			3.583		4.100	4.555	3.583	4.100	3.583	4.100	3.909	3.5	83	3.909				
เกีย เกีย เกีย เกีย เกีย เกีย	ยร์ 3 ยร์ 4 ยร์ 5 ยร์ 6 ยร์ถอยหลัง		1.436 1.000 0.838 4.220			0.777 0.643 4.066		0.6 0.5 3.7	1.0 587 580 732	1.443 00 0.777 0.643 4.066	Sequential Shift 3.600 2.090 1.488 0.687 0.580 3.732	0.777 0.643 4.066	0.6 0.6 0.8 3.3	488 687 580 732	0.777 0.6 4.0	23 43 1.0 0.8 43 66	000				

		แบบชั	บับเคลื่อน	2 ล้อ				พรีรันเน	เอร์ ขับเค	เลื่อน 2 ส้	ล้อ ยกสูง				แบบว่	บับเคลื่อ	น 4 ล้อ			
		2.4J Plus	2.4J Plus	2.4E	2.4J Plus	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4E Plus	2.4E Plus AT	2.4G	2.4G AT	2.8G AT	2.4E Plus	2.8G	2.8G A			
ระบบกันสะเทือน	หน้า		กนกคู่ พร้อม	ผคอยล์สปริง	MY2017			แบบอิสระปึก	นกคู่ พร้อมคล	อยล์สปริงแล	ะเหล็กกันโคล	1								
	หลัง	LLS	ะเหล็กกันโค แหนบซ้อน	-	\vdash					บซ้อน					u.					
ระบบเบรก	หล่ง หน้า	ลิสก์เมรถแร		ายความร้อน	\vdash			âań	แทนเ เบรกแบบมีครื		N SONI				ลิสก์เมรกแร					
PDDrDNI	หลัง	Malien Miles	ดรัมเบรก	IOTI / IN /CW	_				เบรกแบบมีครึ											
ระบบบังคับเลี้ยว	riney	แร็คแอนด์	พีเนียน พร้อ	มพาวเวอร์	-				เพีเนียน พร้อ											
			ช่วยผ่อนแรง												_					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.		5.9						6	.4						6.4				
ยาง			215/65 R160	C					265/65 R17						_		-			
ล้อ		พร้อมฝา	ล็ก 16 นิ้ว ครอบล้อ	อัลลอย 16 นิ้ว					อัลลอย 5 R17 All Ter	17 นิ้ว					_					
ยางอะไหล่		215/65 /	R16C ล๊อกร	ะทะเหลัก				ร็คแอนค์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ ช่วยผ่อนแรง 6.4 265/65 R17 All Terrain อัลลอย 17 นิ้ว 265/65 R17 All Terrain ลัอกระทะเหล็ก สีดำเงาและโครเมียม สีเดียวกับตัวรถ โครเมียม สีเดียวกับตัวรถ โครเมียม สีตำ LED โปรเจคเตอร์ พร้อมระบบ Follow-me-home แบบอัตร์อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง รเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว โครเมียม หน้าและหลัง แบบปรับตั้งเวลา สีตำ สีตำ												
อุปกรณ์มาตรฐาน																				
ภายนอก											4									
กระจังหน้า		โครเมียม		ละโครเมียม	โครเมียม					เงาและโครเ	มียม				_					
กันชนหน้า		สีเดียวกับ ตัวรถ		วรถ พร้อมชุด กันชนหน้า		สีเดียวกับตัวรถ								แบบอิสระปิกนกคู่ พร้อมคอยล์สปร์ และเหล็กกันโคลง แหนบข้อน หิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อ หิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อ แร็คแอนค์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ ช่วยผ่อนแรง 6.4 265/65 R17 All Terrain อัลลอย 17 นิ้ว 265/65 R17 All Terrain อัลกระทะเหล็ก สีดำเงาและโครเมียม สีเดียวกับตัวรถ โครเมียม สีดำ LED โปรเจคเตอร์ พร้อมระบบ Follow-me-home แบบอัตร์อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง โครเมียม หน้าและหนังสังเคราะ สูง เมบบรับตั้งเวลา สีดำ สีดำ สีดำ สีดำ สีดำ สีดำ สีดำ สีด						
กันชนหลัง					_						เมียม				_		И			
บันใดข้าง	1		V 04 4		<u> </u>		N M		81	'n			,		_		,			
ไฟหน้า	4 4 1 4 4 5 44	ฮาโลเจ	งน มัลติรีเฟล็	ลักเตอร์	_	ฮาโลเ	จน มัลดิรีเฟ	lลักเตอร์				D โปรเจคแ								
ระบบควบคุมการเปิด-เ				-	_							ויע Follow-ו			_					
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่	n		บอัคซ้อนนิร	. Y.,	_			5	ัดซ้อนนิรภัย	ν		แบบอัตโหมั	R							
กระจกบังลมหน้า		พร้อ	อมแถบกรอง	LLSFQ											พร้	แบบอัตซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง โครเมียม ปรับและพับูเก็บด้วยไฟฟ้า				
กระจกมองข้าง	พร้อมไฟเลี้ยว				โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยให่ฟ้า พร้อมให่เลี้ยว โครเมียม											พร้อมไฟเลี่	183 1			
มือเปิดประตู			โครเมียม		\vdash										_					
ยางกันโคลน ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า		_	หน้าและหลัง ด้ 3 จังหวะ	แบบปรับ	แบบปรับได้	o Zunor			инш	ละหลัง	ับตั้งเวลา				_					
		พบบบบบ	u 3 40N15	พบบบวบ ตั้งเวลา	אותנתתתא	13 461175				נתתתייי	Third? You I					איייניתת	r 10i i			
ภายในและอุปกรณ์อำน	เวยความสะดวก		42.		_				4.						_	42.				
สีภายใน เบาะนั่ง	1	สีตำ สีตำ			ลีคำ สีคำ															
ID IONG	วัสดุทุ้ม		ผ้าคุณภาพสู	0			1	ผ้าคุณภาพสู		n I		หนั	และหนังสังเร	าราะห์	ผ้าคุณภาพ สง		หนังสังเคราะ			
เบาะนั่งด้านหน้า	ปรับเลื่อน - เอน		ı,					มี				ปร	ับไฟฟ้า ด้าน	ผู้ขับ	_	ปรับไฟ	ฟ้า ด้านผู้ขับ			
	ปรับระดับสูง-ต่ำ เฉพาะเบาะผู้ขับ		มี		มี ปรับไฟฟ้า										_					
เบาะนั่งด้านหลัง	ที่พักแขน พับเก็บได้ พร้อมที่วางแก้วน้ำ		นี		มี										มี					
	ปรับยกเบาะเพื่อ เพิ่มพื้นที่เก็บของ	นบบแฮก 60/40									แบบแยก 60/40									
การตกแต่ง	แผงคอนโชลหน้า	สีดำเมทัลลิก สีดำเมทัลลิก และแถบ สีเงิน			สีคำเมทัลลิก สีคำเมทัลลิกและแถบสีเงิน สีคำเมทัลลิก แถบสีเงินและโครเมียม															
	ช่องปรับอากาศ ด้านหน้า			แถบสีเงิน และ โครเมียม						แถบสีเงินแ	เละโครเมียม				แถบ	สีเงินและโ	ครเมียม			
	แผงข้างประตู	สีตำ	บุผ้า	สีดำ บุล้า ตกแต่งตัวย แถบสีเงิน	สีคำ	บุผ้า		สีดำ บุผั	า ตกแต่งตัวย	แถบสีเงิน		สีดำ บุหน	ไงสังเคราะห์ แถบสีเงิน	ตกแต่งตัวย	สีดำ บุผ้า ตกแต่งด้วย แถบสีเงิน	213.6 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3				
	แผงควบคุมข้างประตู					สีดำ								1		สีตำ	าเมทัลลิก			
	มือเปิดประตูด้านใน	80	'n	โครเมียม	ão	'n				โคร	เมียม					โครเมีย	u u			

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ ธีโว่ ธุ่นดับเบิ้ล แค็บ

		แบบขับเค	d	. Y.				.45	-f 2	d a .	Y								
			เลอน .4J	2 ลอ 2.4E	2.4J	2.4J	2.4E		เอร์ ชับเค 2.7E AT		ลอ ยกสูง 2.4E	2.4G	2 4G AT	2.8G AT	Plus PVC มีที่เก็ มีกระจา กหน่ง 7 ตำแหน่ง ทั้นหนัง ปรับได้ทั้ง สูง- (Tit & 1 ทั้นหนัง มี พร้อมให ม มี ที่ปุ่ม เกต Stop แบบปรับส เฉพาะด้าน ผู้ขับ เหย Start กุญแจบิด พร้อมแบทเตอ มี มี รรรมดา แบบ (พร้อมแบทเตอ มี มี เมบบ (พร้อมแบทเตอ มี มี เมบบ (พร้อมแบทเตอ มี มี เมบบ (พร้อมแบทเตอ มี มี รรรมดา พร้อมแบทเตอ มี มี รรรมดา พร้อมแบทเตอ มี มี รรรมดา	บเคลอ 2.8G	_		
			lus	2.4E	Plus MY2017	Plus	2.40	2.4E AI	2.7E AI	Plus	Plus AT	2.40	2.40 AI	2.6G AT		2.00	2.0G AT		
ที่บังแดด	วัสดุหุ้ม		VC					PVC					ผ้า และ PV(_	iaz PVC		
	ต้านผู้ขับขึ่	มีที่เก็บ	บนามบัต	5				1	มีที่เก็บเ						มีที่เก็บนามบัตร				
	ด้านผู้โดยสาร	มีกระจก	และฝา	ปิด					มีกระจก เ	และฝาปิด					_	ระจก และ			
มือจับ			าแหน่ง						7 ตำแหน่ง					8 ตำแหน่ง	-		าแหน่ง		
พวงมาลัย	วัสคุ / การตกแต่ง	ยูรีเทน		หุ้มหนัง / แถบสีเงิน	ยูรีเท	าน				<u> </u>	แถบสีเงิน				L Ì	หนัง / แถบ			
	การปรับระดับ	ปรับใต้ทั้ง สูง- (Tit & Te	ต่ำ และเ elescop	ic)	L			ปรับใต้ทั้ง สุ	ผู-ต่ำ และเข้า				,			t&Telesc			
	สวิตช์ควบคุม เครื่องเสียง โทรศัพท์ และ MID			มี							มี				i i				
พัวเกียร์	วัสดุ / การตกแต่ง	ยูรีเทน		หุ้มหนัง / โครเมียม	ยูรีเท	าน				หุ้มหนัง	/ โครเมียม				ทุ้ม	หนัง / โคร	เพียม		
ฐานเกียร์	การตกแต่ง			แถบสีเงิน					Y-1	แถง	เสีเงิน				แถบสีเงิน				
เบรกมือ		สีตำ		สีดำ ตกแต่งด้วย โครเมียม	สีต์	'n				หี้คำ ตกแต่ง	ด้วยโครเมียม				สีดำ ตกแต่งด้วยโครเมียม มี มี จอสี แบบ TFT พร้อมไฟส่วนบุคคล				
มาตรวัดเรื่องแสง Opti	itron												มี				มี		
จอแสดงข้อมูลการขับร์				มี					มี				จอสี แบบ TF	Т	Z Z	จอสี แบบ TFT			
ไฟส่องสว่างในห้องโดย	บสาร	พร้อมใฟ	ส่วนบุค	Pi a	พร้อมไฟส่วนบุคคล											อมไฟส่วนบุคคล			
ไฟแสดงตำแหน่งกุญแ	٩		มี						มี					ที่ปุ่ม Engine Start-Stop	ŭ	ที่ปุ่ม Engi	ne Start-Stop		
ระบบควบคุมความเร็วอั	ัดโนมัติ (Cruise Control)													มี			มี		
กระจกมองหลัง		แบบปรับลดแสงสะท้อน			แบบปรับลดแสงสะท้อน											แบบปรับลดแสงสะท้อน			
กระจกไฟฟ้า	แบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกัน การหนึบ	IRWIC	ด้านผู้ขับ	J				ı	ดพาะค้านผู้ขับ	J				ทั้ง 4 บาน		แบบปรับลดแสงสะท้อน ฉพาะด้าน ทั้ง 4 บาน ผู้ขับ			
กุญแจริโมท		Jack Knife Key			Jack Knife Key Smart Key											Sm	art Key		
ระบบสตาร์ทเครื่องยนเ	ń	กุญแจบิด			กุญแจบิด Push Start														
เข็นทรัลล็อก แบบ Sp	eed Auto Lock	พร้อมแบคเคอรี่สำรองของระบบ						W.	ร้อมแบคเคอรื่อ	insองของระ	าบบ						แตอรีสำรองของระบบ		
สวิตช์เลือกโหมตการขั	ับที่ (Eco / Power)	มี			มี										มี	มี พร้อม iMT	มี		
เครื่องปรับอากาศ	ปรับทิศทางลม 5 รูปแบบ	551		ธรรมดา อัตโนมัติ									รรรมดา	ěi	เโนมัติ				
	ช่องปรับอากาศ ต้านหลัง											ตก	แต่งด้วยแถบส์	สีเงิน		ตกแต่งตั้	วยแถบสีเงิน		
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของค้านบน	มี		แบบ Cool Box	มี					พภภ C	Cool Box					บบ Cool E	Box		
	ช่องเก็บของต้านล่าง	พร้อมกุญแจล็อก			พร้อมกุญแจล็อก							แบบหา	น่วง พร้อมกุฤ	มูแจล็อก	พร้อมกุญแจ แร ล็อก พร้อม		บหน่วง กุญแจล็อก		
	กล่องเก็บของ	มีฝาปิด		มีฝาปิด หุ้มผ้า	มีฝา	ปิด			มีฝาปิด หุ้มผ้า			มีฝาปิด หุ้มหนังสังเคราะห์				ฝาปิด งสังเคราะห์			
	ช่องเก็บของที่ แผงประตู	ด้านหน้าและหลัง	พร้อมที่	วางขวดน้ำ				ด้าน	หน้าและหลังข	ร้อมที่วางข	วดน้ำ				ด้านหน้าแล	ะหลังพร้อม	มที่วางขวดน้ำ		
	ที่เก็บแว่นตา		มี						í							มี			
	ที่วางแก้ว		มี						í							มี			
	ช่องเก็บเอกสาร หลังเบาะคู่หน้า		มี						มี							ž,			
	ที่แขวนสัมภาระ หลังเบาะคู่หน้า		มี		มี								มี						
		มี						มี						มี					

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง											แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ				
		2.4J Plus MY2017	2.4J Plus	2.4E	2.4J Plus MY2017	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4E Plus	2.4E Plus AT	2.4G	2.4G AT	2.8G AT	2.4E Plus	2.8G	2.8G AT			
1			2 ตำแหน่ง						2 ต่ำ	шиніз						2 ตำแหน่ง				
2	220 โวลต์												1 ตำแหน่ง			1 ต่ำ	แหน่ง			
แครื่องเสียงและการเชื่	อัลหต่อ																			
iออุปกรณ์ USB / AUX ครื่องเล่นแผ่น	2.4J 2.4J 2.4E Plus MY2017 Plus MY2017 Plus MY2017 Plus MY2017 Plus MY2017 2 ตำแหน่ง 12 โวลต์ กระแสตลับ AC 220 โวลต์ Plus Pl											รับ T-Connec	ct	DVD จอสัมผัส พร้อมรองรับ T-Connect						
ชื่อมต่อด้วย Bluetooth	h	รองรับโทร	ศัพท์ และกา	รเล่นเพลง				10	งรับโทรศัพท์	และการเล่นเ	was					รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพ				
โทรออกด้วยเสียง											9		มี				นึ			
เน้าทาง											1/2		มี				นึ			
10			4 ตำแหน่ง					4 ตำแหน่ง					6 ตำแหน่ง		4 ตำแหน่ง	6 m²1	แหน่ง			
ากาศ			แบบสั้น						แบา	บสัน						แบบสั้น				
แดือนการโจรกรรม																				
แดือนการโจรกรรมแล	it Immobiliser			ž,							มี					มี				
เปลอดภัย																				
เหตุว่างเวลากลางวัน (Daytime Running s)			ພນນ LED								แบบ LED									
หหมอกหน้า					มี แบบ LED										แบบ LED					
รกดวงที่ 3 แบบ LED				มี								มี								
กระจกหลัง			มี		រើ								มี							
เมองหลัง					มี								มี							
ัดนิรภัย 3 จุด ทุกที่นั่	เชื่อมต่อ UX วิทยุ FM / AM CD oth รองรับโทรศัพท์ และการเล่ 4 ตำแหน่ง แบบตั้น ac Immobiliser ผู้(Daytime Running) ED มี มี หัง พร้อมระบบตึงกลับ และต่อง อัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่ รถาดชัน HAC เส่วนพ่วงท้าย TSC ลาดชัน HAC เส่วนท่างลาดชัน DAC มี ผื้นผู้โดยสาร และหัวเข่าผู้ขับ มี			พร้อมระบบคึ่งกลับ และผ่อนแรงคึ่งอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า								พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรง อัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า								
ฟ้องกันลัยล็อก ABS บรก EBD	และระบบกระจาย		มี						á	Ñ			เรือมรองรับ T-Connect DVD จอสัม พร้อมรองรับ T-C รองรับโทรศัพท์ และเ มี 6 ตำแหน่ง 6 ต่ แบบสั้น บบ LED แบบ LED มี							
แสริมแรงเบรก BA														มี			มี			
เควบคุมการทรงตัว V\$	SC													มี			มี			
ป้องกันล้อหมุนฟรี TF	RC													มี			A-TRC			
ควบคุมการส่ายของส่	ร่วนพ่วงท้าย TSC													มี			มี			
														มี			มี			
ควบคุมความเร็วขณะเ	ลงทางลาดขัน DAC																มี			
ควบคุมความเร็วขณะองทางลาดชัน DAC สร้างนิรภัย GOA มี		ű .									มี									
หล็กนิรภัยด้านข้าง			มี		พื								มี							
			มี						i	Z.						มี				
	ก้านข้าง และม่านนิรภัย													ž,			มี			